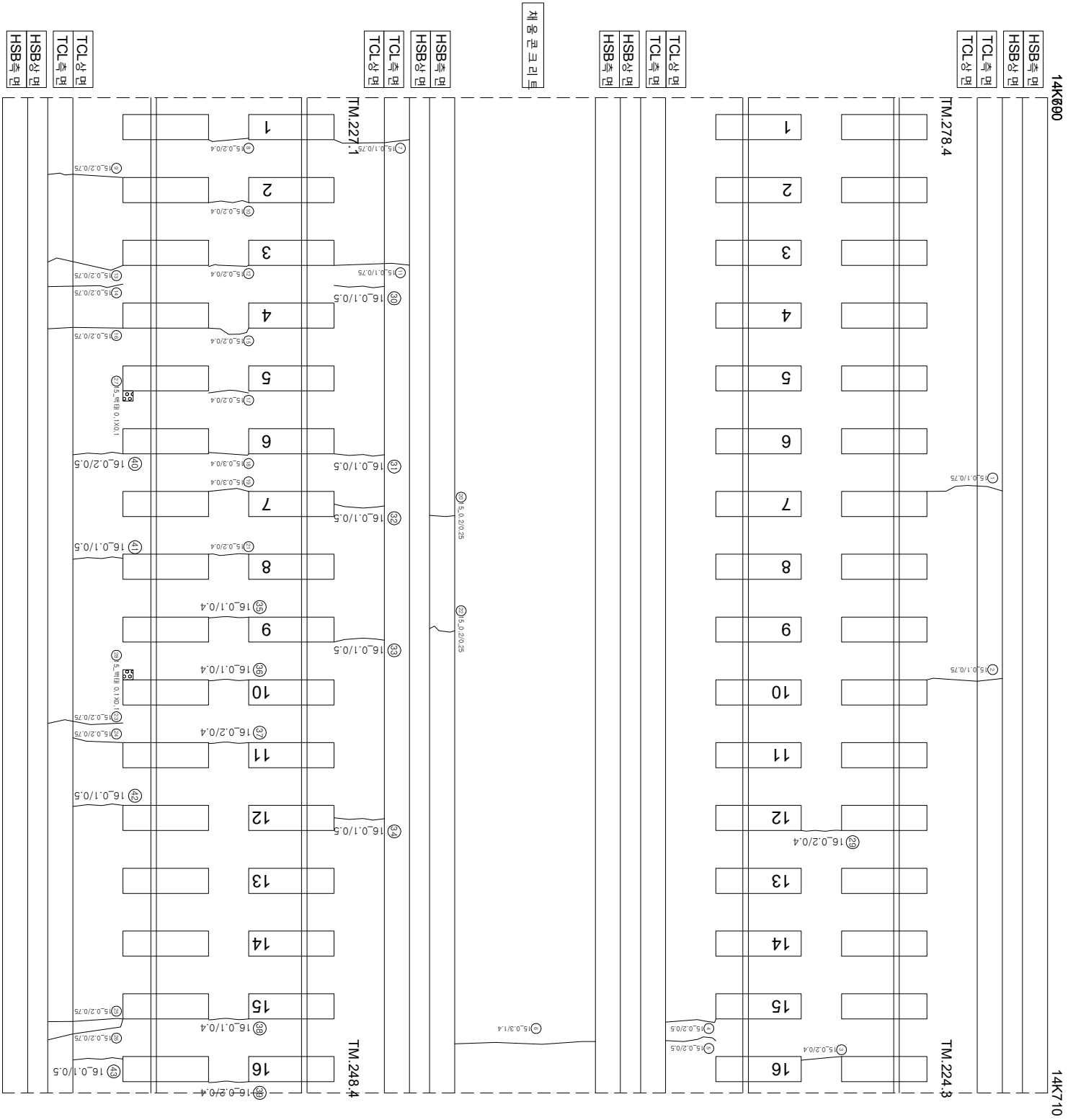


호남고속선\_부용1터널\_토공노반\_15(14.700~14.710km, L=10m)



| 연번 | 순상     | 폭  | 연장     | 비고 | 연번  | 순상 | 폭 | 연장 | 비고 |
|----|--------|----|--------|----|-----|----|---|----|----|
| 1  | 균열 0.1 | mm | 0.75 m |    | 56  |    |   |    |    |
| 2  | 균열 0.1 | mm | 0.75 m |    | 57  |    |   |    |    |
| 3  | 균열 0.2 | mm | 0.4 m  |    | 58  |    |   |    |    |
| 4  | 균열 0.2 | mm | 0.5 m  |    | 59  |    |   |    |    |
| 5  | 균열 0.2 | mm | 0.5 m  |    | 60  |    |   |    |    |
| 6  | 균열 0.3 | mm | 1.4 m  |    | 61  |    |   |    |    |
| 7  | 균열 0.1 | mm | 0.75 m |    | 62  |    |   |    |    |
| 8  | 균열 0.2 | mm | 0.4 m  |    | 63  |    |   |    |    |
| 9  | 균열 0.2 | mm | 0.75 m |    | 64  |    |   |    |    |
| 10 | 균열 0.2 | mm | 0.4 m  |    | 65  |    |   |    |    |
| 11 | 균열 0.1 | mm | 0.75 m |    | 66  |    |   |    |    |
| 12 | 균열 0.2 | mm | 0.4 m  |    | 67  |    |   |    |    |
| 13 | 균열 0.2 | mm | 0.75 m |    | 68  |    |   |    |    |
| 14 | 균열 0.2 | mm | 0.75 m |    | 69  |    |   |    |    |
| 15 | 균열 0.2 | mm | 0.4 m  |    | 70  |    |   |    |    |
| 16 | 균열 0.2 | mm | 0.75 m |    | 71  |    |   |    |    |
| 17 | 균열 0.2 | mm | 0.4 m  |    | 72  |    |   |    |    |
| 18 | 균열 0.3 | mm | 0.4 m  |    | 73  |    |   |    |    |
| 19 | 균열 0.3 | mm | 0.4 m  |    | 74  |    |   |    |    |
| 20 | 균열 0.2 | mm | 0.25 m |    | 75  |    |   |    |    |
| 21 | 균열 0.2 | mm | 0.4 m  |    | 76  |    |   |    |    |
| 22 | 균열 0.2 | mm | 0.25 m |    | 77  |    |   |    |    |
| 23 | 균열 0.2 | mm | 0.75 m |    | 78  |    |   |    |    |
| 24 | 균열 0.2 | mm | 0.75 m |    | 79  |    |   |    |    |
| 25 | 균열 0.2 | mm | 0.75 m |    | 80  |    |   |    |    |
| 26 | 균열 0.2 | mm | 0.75 m |    | 81  |    |   |    |    |
| 27 | 백태 0.1 | m  | 0.1 m  |    | 82  |    |   |    |    |
| 28 | 백태 0.1 | m  | 0.1 m  |    | 83  |    |   |    |    |
| 29 | 균열 0.2 | mm | 0.4 m  |    | 84  |    |   |    |    |
| 30 | 균열 0.1 | mm | 0.5 m  |    | 85  |    |   |    |    |
| 31 | 균열 0.1 | mm | 0.5 m  |    | 86  |    |   |    |    |
| 32 | 균열 0.1 | mm | 0.5 m  |    | 87  |    |   |    |    |
| 33 | 균열 0.1 | mm | 0.5 m  |    | 88  |    |   |    |    |
| 34 | 균열 0.1 | mm | 0.5 m  |    | 89  |    |   |    |    |
| 35 | 균열 0.1 | mm | 0.4 m  |    | 90  |    |   |    |    |
| 36 | 균열 0.1 | mm | 0.4 m  |    | 91  |    |   |    |    |
| 37 | 균열 0.2 | mm | 0.4 m  |    | 92  |    |   |    |    |
| 38 | 균열 0.1 | mm | 0.4 m  |    | 93  |    |   |    |    |
| 39 | 균열 0.2 | mm | 0.4 m  |    | 94  |    |   |    |    |
| 40 | 균열 0.2 | mm | 0.5 m  |    | 95  |    |   |    |    |
| 41 | 균열 0.1 | mm | 0.5 m  |    | 96  |    |   |    |    |
| 42 | 균열 0.1 | mm | 0.5 m  |    | 97  |    |   |    |    |
| 43 | 균열 0.1 | mm | 0.5 m  |    | 98  |    |   |    |    |
| 44 |        |    |        |    | 99  |    |   |    |    |
| 45 |        |    |        |    | 100 |    |   |    |    |
| 46 |        |    |        |    | 101 |    |   |    |    |
| 47 |        |    |        |    | 102 |    |   |    |    |
| 48 |        |    |        |    | 103 |    |   |    |    |
| 49 |        |    |        |    | 104 |    |   |    |    |
| 50 |        |    |        |    | 105 |    |   |    |    |
| 51 |        |    |        |    | 106 |    |   |    |    |
| 52 |        |    |        |    | 107 |    |   |    |    |
| 53 |        |    |        |    | 108 |    |   |    |    |
| 54 |        |    |        |    | 109 |    |   |    |    |
| 55 |        |    |        |    | 110 |    |   |    |    |

| 시행                                          |   |   | 작성                                |   |   | 검토                                          |   |   | 승인        |   |   |
|---------------------------------------------|---|---|-----------------------------------|---|---|---------------------------------------------|---|---|-----------|---|---|
| 시                                           | 행 | 사 | 용                                 | 역 | 명 | 용                                           | 역 | 사 | 과         | 원 | 장 |
| 한국철도공사                                      |   |   | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트케도 점검용역 |   |   | (주)한국조물안전연구원<br>(주)한국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 |   |   | 이복영       |   |   |
| KORAIL                                      |   |   | 한국철도공사                            |   |   | KOREA RAILROAD                              |   |   | KORAIL    |   |   |
| 호남고속선_부용1터널_토공노반_15(14.700~14.710km, L=10m) |   |   | 외관조사망도 번호                         |   |   | G7_부용1터널_토공노반_15(14K700~14K710)             |   |   | 외관조사망도 번호 |   |   |